REBORN FOR TOMORROW
reboat
WWW.REBOAT.COM
BROCHURE I 2025

Notre Pourquoi

"Le marché de la plaisance se heurte à une problématique : le manque d'alternative entre l'occasion, sans garantie pour l'acheteur, et le neuf, dont les prix ont fortement augmenté ces dernières années. Simultanément, de nombreux bateaux de qualité encombrent les ports, parfois un peu dépassés en termes de confort. C'est de ce constat qu'est né Reboat : l'ambition de proposer une alternative désirable en revalorisant l'existant. En transformant de bons bateaux au sens marin, nous les reconstruisons selon les standards d'aujourd'hui, avec les mêmes exigences de fiabilité, de performance et d'esthétique que le neuf. L'avantage ? Nous adaptons chaque bateau aux envies et au style de navigation de nos clients, pour une expérience unique. Bienvenue dans le nautisme d'une nouvelle ère : celle du reconditionné, réalisé avec un souci d'excellence."

Dimitri Caudrelier, Président Reboat

PREMIÈRE MARQUE FRANÇAISE DE **BATEAUX RECONDITIONNÉS**

Notre concept

Plutôt que d'opposer neuf et occasion, nous avons voulu proposer une troisième voie au nautisme : revaloriser l'existant. Ainsi, Reboat est la première marque et atelier français dédiés au reconditionnement de bateaux. Nous menons des projets de reconstruction globale et sur mesure, avec un haut niveau d'exigence, afin d'offrir une qualité équivalente à celle du neuf.

Reboat est synonyme de capacité à inventer, transformer et solutionner différemment. En combinant les forces de l'héritage et des solutions modernes, nous permettons de revaloriser l'existant à un niveau supérieur de fiabilité, de confort et d'esthétisme.

Notre vision

Nous sommes des professionnels de la voile et de la navigation, et aussi des passionnés de la rigueur, de l'esthétisme et de la qualité.

Chaque bateau que nous reconditionnons est repensé, transformé, et amélioré pour être en parfaite adéquation avec les objectifs de son nouveau propriétaire. Ce que nous construisons, c'est une nouvelle manière d'envisager vos projets de navigation.

Nos fondateurs

Reboat tire sa force de la complémentarité de ses co-fondateurs : Dimitri Caudrelier, Kaourintin Neuder, Frédérik Le Gac, et Vincent Taupin. Ensemble, ils combinent innovation, stratégie et savoir-faire pour propulser le développement de Reboat, avec une passion commune forte pour la mer et la navigation. Ce quatuor s'appuie sur une équipe pointue engagée et convaincue de cette nouvelle voie dans le domaine maritime.

Dimitri Caudrelier, Président, possède une solide expertise en transition environnementale ainsi qu'en management et stratégie. Kaourintin Neuder, Directeur technique, met à profit son expérience dans le nautisme pour assurer l'excellence technique des projets. Frédérik Le Gac, Directeur des opérations, possède une expertise en reconditionnement industrialisé et maîtrise les méthodes agiles et le lean management, qu'il met en œuvre dans l'atelier afin d'industrialiser le reconditionnement. Vincent Taupin, Administrateur et conseiller, apporte une vision globale, financière et entrepreneuriale pour renforcer Reboat.

Dimitri Caudrelier
Président Reboat
Ex CEO Quantis International

Kaourintin Neuder
Directeur technique Reboat
Ex Directeur Commercial Marsaudon Composites

Frédérik Le Gac
Directeur des opérations Reboat
Ex Directeur de site d'Aramis Auto

Vincent Taupin
Administrateur Reboat
Ex CEO Edmond de Rothschild & Boursorama

Trois points clés

une nouvelle voie

Entre le neuf et l'occasion

01

DES BATEAUX REMIS À NEUF, AVEC UN HAUT NIVEAU D'EXIGENCE, DE FIABILITÉ ET D'ESTHÉTISME

02

DES PROJETS PERSONNALISÉS ET DES AMÉNAGEMENTS SUR-MESURE ADAPTÉS À VOS BESOINS

03

PERTINENCE ÉCONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTALE : JUSQU'À 50% DU PRIX D'UN BATEAU NEUF ET REVALORISATION DE LA FLOTTE EXISTANTE

Les étapes d'un projet Reboat

Afin d'offrir le meilleur du reconditionné, Reboat a bâti une méthode robuste de reconditionnement des bateaux. Une démarche standardisée au moyen du lean management, où chaque étape fait l'objet d'un contrôle exigeant de notre service qualité et appel à des experts internes et externes.

1 ÉTUDE DE VOTRE PROJET

Notre méthode débute par un échange approfondi qui nous permet de comprendre vos envies, votre programme de navigation mais aussi vos attentes en matière de confort, de modernité et d'esthétique. Cela permet également de définir les contours techniques et budgétaires du projet. Sur cette base, nous identifions les modèles les plus pertinents, adaptés à vos besoins. Nous établissons, in fine, un cahier des charges précis, qui sera la ligne directrice de l'ensemble du processus de reconditionnement.

3 PRÉPARATION AU RECONDITIONNEMENT

À son arrivée, le bateau est intégralement mis à nu et les systèmes embarqués sont démontés pour révision. Cette opération offre un accès total à la structure et constitue une étape indispensable pour finaliser l'expertise et valider l'intégrité du bateau. Chaque élément ne répondant pas au standard de qualité Reboat est révisé ou remplacé. Toutes les traces d'usure liées à la première vie du bateau sont alors effacées, et les éventuelles lacunes du modèle corrigées.

2 ACQUISITION ET EXPERTISE DU BATEAU

À partir des modèles sélectionnés, Reboat identifie les meilleures opportunités du marché et réalise une expertise complète du bateau choisi : structure, équipements, motorisation et sécurité. Nous finalisons ensuite le budget global, intégrant le coût d'acquisition, les travaux et les aménagements sur mesure prévus. Enfin, nous prenons en charge l'ensemble du processus d'acquisition (de la négociation à l'immatriculation) avant d'organiser le convoyage vers notre atelier de Lorient, où débute le reconditionnement.

4 LE RECONDITIONNEMENT DU BATEAU

Les travaux débutent selon le plan validé en amont et suivant le processus de reconditionnement standardisé Reboat. Chaque surface, intérieure comme extérieure, est préparée pour retrouver les standards du neuf. Les systèmes électriques, de plomberie et de confort sont révisés et modernisés, tandis que la carène et les œuvres mortes font l'objet d'un traitement complet. Notre atelier réalise adaptations personnalisées définies au cahier des charges : aménagements intérieurs, création de rangements, optimisation du plan de pont, afin d'adapter chaque bateau à votre manière de naviguer. Chaque étape du reconditionnement, ainsi que chaque composant, fait l'objet d'un contrôle qualité rigoureux, privilégiant performance, sécurité et durabilité.

5 MISE EN MAIN ET PRISE EN MAIN DU BATEAU

Une fois le reconditionnement terminé, le bateau est soumis à une expertise indépendante. Le bateau est remis à l'eau, remâté et testé en mer. Cette série d'essais permet d'affiner les réglages, de vérifier la performance sous voile et de garantir le bon fonctionnement de l'ensemble des systèmes embarqués. Reboat vous accompagne lors de la prise en main, avec un coaching personnalisé, pour une navigation sereine. Votre bateau est garanti.

ADMINISTRATIF ET FINANCIER

Prise en charge complète :

- Acquisition du bateau d'occasion
- Immatriculation du navire
- Financement en leasing
- Assurances
- Démarches administratives et transfert de propriété

ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

- Accompagnement technique et mise en main
- Formation à bord
- Coaching en mer
- Convoyages et livraisons
- Acquisition d'accastillage supplémentaire avec conseils personnalisés
- Opérations de maintenance

Chez Reboat, nous mettons à votre disposition un ensemble de services exclusifs pour vous accompagner au mieux dans votre projet. Vous bénéficiez d'un accompagnement de qualité et de proximité dans la durée pour un maximum de sérénité.

SERVICE APRÈS-VENTE

Chaque bateau reconditionné chez Reboat est garanti. En cas de problème, de question ou de besoin d'assistance, nos équipes se tiennent à votre disposition pour vous accompagner rapidement et efficacement.

Nos engagements à chaque étape

Intérieur A35 après reconditionnement Reboat

Intérieur A35 après reconditionnement Reboat

Les bateaux Reboat

Un bateau Reboat n'est pas simplement restauré — il est réinventé pour vous ressembler.

Conçu comme une extension de votre manière d'être en mer, il s'adapte naturellement à vos usages et vos envies. Sa carène dont la solidité et fiabilité a été expertisée et consolidée, sa tenue en mer avec un gréement revu, sa qualité technique irréprochable : tout est pensé pour que chaque sortie soit un plaisir avec les mêmes standards que le neuf.

Mais au-delà de la performance, c'est naviguer sur un bateau qui a une histoire, une âme, et qui devient le cadre vivant de vos souvenirs à vivre. À bord, la lumière circule, les matériaux choisis apportent chaleur et élégance — un équilibre subtil entre modernité et caractère.

Naviguer sur un Reboat, c'est vivre la mer avec intensité et goût, dans un lieu qui vous ressemble et vous inspire.

Les bateaux Reboat

Chez Reboat, lors de la sélection et l'étude des bateaux pour vous, nous privilégions des voiliers monocoques et des catamarans renommés pour leur sens marin, leur robustesse et la qualité de leurs plans. Chaque projet étant unique, nous adaptons notre approche à votre brief, vos envies et vos habitudes de navigation, pour vous proposer la meilleure solution personnalisée.

Caractéristiques & critères de séléction

01

SENS MARIN, ARCHITECTE ET ROBUSTESSE DES MODÈLES SÉLECTIONNÉS

02

CONSTRUCTION FIABLE, MATÉRIAUX D'ORIGINE DE QUALITÉ

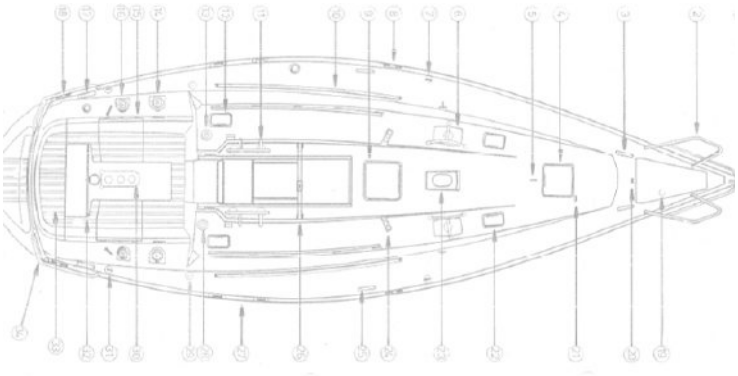
03

ÉSTHÉTISME DES LIGNES ET DU PLAN

Sun Magic 44 by Reboat

HISTOIRE DU BATEAU

Lancé en 1987 par Jeanneau et dessiné par Daniel Andrieu, le Sun Magic 44 s'inscrit dans la démarche d'innovation de la fin des années 80 valorisant des constructions plus légères et robustes. Produit à environ 700 exemplaires jusqu'en 1993, il séduit toujours les navigateurs pour sa grâce à sa carène équilibrée en verre et kevlar, son cockpit protecteur et ses aménagement intérieur spacieux.

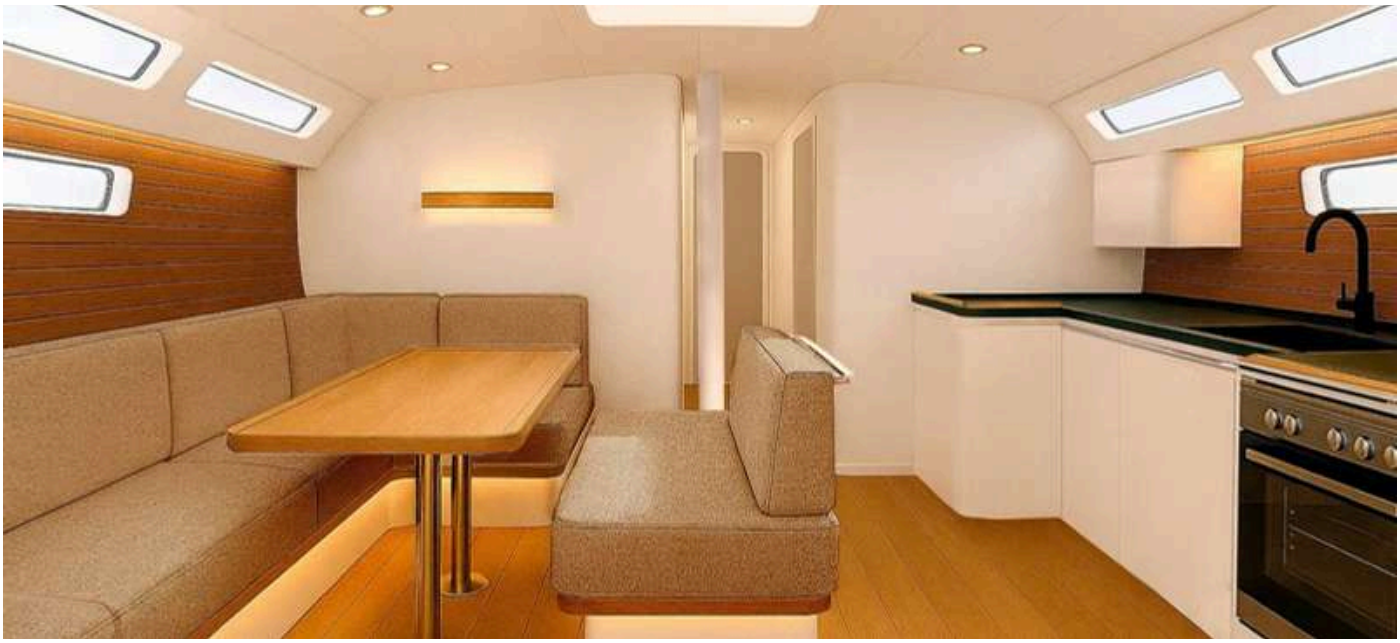


LE PROJET

François-Xavier a apprivoisé la mer sur le bateau de son père. Il veut à son tour transmettre à ses enfants sa passion de la mer, et cherche donc un voilier habitable sur lequel il pourra passer ses weekends et initier ses enfants. Entre navigation côtière en Bretagne le weekend, et de plus longs voyages vers l'Angleterre ou le Portugal, le voilier doit être marin et robuste, tout en restant facile à manier. Le SunMagic 44 s'est donc imposé pour son sens marin éprouvé, adapté à des navigation semi hauturières.

POINTS FORTS

- Sens marin
- Construction robuste
- Aménagement confortable



Une esthétique impeccable à la hauteur d'une manufacture neuve

Reconditionnement extérieur :

- Peinture des oeuvres mortes
- Remplacement du pont en teck hors d'usage par un pont en teck synthétique résistant et esthétique
- Modification des ouvertures sur les bordés et le roof afin d'apporter davantage de lumière naturelle dans le carré
- Remplacement des hublots par des vitrages en plexiglas plus larges
- Renfort de l'aileron de safran, point de faiblesse connu de la série Sun Magic 44
- Suppression du surbôt à l'arrière de la descente pour faciliter l'accès, notamment pour les enfants

Reconditionnement intérieur :

- Redesign du mobilier
- Agrandissement de la cabine avant
- Transformation de la cabine avant bâbord en espace de rangement sur mesure
- Séparation des cabinets de toilette des salles de bain
- Modernisation de la table à cartes et de la cuisine
- Assise et table de carré redessinées

Reconditionnement technique :

- Remplacement du moteur usagé
- Réfection des circuits électriques 12 et 220 volts à bord
- Mise en place d'un réservoir pour eaux noires afin de respecter les nouvelles réglementations en matière de mouillage
- Rassemblement par zones des équipements techniques (électricité 220 V, groupe d'eau, distribution, clarinette, pompes de cale, électronique, etc.) pour faciliter leur utilisation et leur maintenance.
- Installation d'un rétroéclairage en ruban LED, pour créer une ambiance douce et un éclairage nocturne plus feutré

EXPÉRIENCE CLIENT

Le bateau est vraiment super, alors qu'il ne ressemblait pas à grand-chose au début. J'ai adoré faire ce projet depuis le début, tout a été parfait.

LE MOT DE L'EXPERT

Le Sun Magic 44 est une référence des années 1990. Il a été conçu et réalisé pour allier confort et performance. C'est un bateau très marin, doté d'une bonne inertie qui lui permet de passer efficacement le clapot tout en restant réactif, ce qui le rend très agréable à manœuvrer. Grâce au travail réalisé sur le plan de pont et les aménagements intérieurs, il répond parfaitement au projet de François-Xavier, qui recherchait un bateau confortable, sûr, plaisant sous voile et manœuvrable en équipage réduit pour ses croisières familiales.

Kaourintin Neuder, Directeur technique

A 35 by Reboat

HISTOIRE DU BATEAU

Au milieu des années 2000, le chantier français Archambault, réputé pour ses voiliers performants et bien construits, frappe fort en lançant l'A35. Conçu par le talentueux Joubert/Nivelt, ce croiseur-racer incarne parfaitement l'ADN de la marque : performance, précision et élégance. Produit à plus de 100 exemplaires, l'A35 s'illustre rapidement sur les circuits IRC et a su séduire de nombreux équipages amateurs et professionnels grâce à sa polyvalence et son comportement sain à toutes les allures.

LE PROJET

Passionné par le A35 (ayant déjà été propriétaire d'un exemplaire), Jacques voulaient voulais retrouvé les sensations qu'il connaissait en régate sur son ancien bateau. Objectif : le podium! Parallèlement, il souhaitait utiliser ce bateau pour effectuer quelques jours de croisière l'été en Bretagne Sud avec son épouse.

POINTS FORTS

- Sens marin
- Construction soignée et performante
- Aménagements sobres et efficaces

Reconditionnement intérieur :

- Peinture des éléments de menuiserie
- Remplacement du plan de travail de la cuisine et pose d'un évier sous plan
- Création d'un espace douche
- Stratification de renforts sous le rail de grand voile liant le pont à la coque en prévision des nouveaux efforts générés par le mat carbone et le voile en membrane

Reconditionnement extérieur :

- Peinture de pont
- Remplacement du mat alu par un mat carbone: pour la performance et les objectif sportif du bateau
- Remplacement du safran et de son tube de jaumière par un safran plus long: pour d'obtenir un meilleur contrôle et d'augmenter le plan anti-dérive
- Optimisation de l'accastillage
- Remplacement des plexiglas de roof et ses panneaux de pont

Reconditionnement technique :

- Pose d'un ensemble électronique B&G H5000 et d'un ordinateur accueillant le logiciel de navigation Adréna
- Dépose, révision complète du moteur ainsi que de son embase et repose à bord
- Réfection du circuit 220V en incluant un isolateur galvanique
- Révision du circuit 12V
- Ajout d'un réservoir a eau souple

EXPÉRIENCE CLIENT

J'ai choisi Reboat parce que je voulais combiner la performance du A35, un bateau exceptionnel, avec la qualité et l'aspect du neuf. Ce qui m'a aussi plu, c'était de repartir d'un bateau ancien tout en adoptant une démarche d'économie circulaire que je trouve pertinente. En termes d'expérience client, j'ai apprécié l'accompagnement et la transparence de Dimitri et Kaourintin les fondateurs, avec qui j'échangeais régulièrement tout au long du projet, qui m'ont parfaitement conseillé. Je viens d'être livré du bateau, le résultat final dépasse mes attentes ! La qualité du reconditionnement est impressionnante: il ressemble à un bateau neuf. J'ai particulièrement apprécié l'attention portée aux détails et la finesse des finitions. Je recommanderai Reboat sans hésiter.

LE MOT DE L'EXPERT

L'A35 est une référence des années 2000. Sa carène très réactive lui permet d'être vraiment performant dans le clapot comme au portant en restant très marin avec une structure légère, rigide et stable à la barre. C'était le bon bateau pour le projet de notre client : en retravaillant le plan de pont et l'ergonomie du cockpit, on a pu lui livrer un bateau performant en IRC, facile à manœuvrer même avec un équipage réduit pour ses croisières.

Dimitri Caudrelier, Président Reboat

Nautitech 46 by Reboat

HISTOIRE DU BATEAU

Lancé en 2016 par le chantier Nautitech Catamarans à Rochefort, le premier Nautitech 46 Open est présenté en avril au salon nautique de La Grande Motte. Fraîchement acquis par Bavaria, le chantier mise alors sur ce modèle pour accompagner son développement. Pari réussi : produit jusqu'en 2023, le 46 Open connaît un franc succès, notamment auprès des sociétés de location en version 4 cabines, mais aussi en version 3 cabines, plébiscitée par de nombreux propriétaires privés pour de grands voyages.

LE PROJET

Jean-Baptiste souhaite se lancer dans l'acquisition d'un catamaran spacieux et confortable pour un projet familial ambitieux : un tour de l'Atlantique d'un an avec sa compagne et leurs quatre enfants. Son objectif est d'avoir un bateau agréable au quotidien et suffisamment performant pour profiter pleinement des escales.

POINTS FORTS

- Construction sérieuse et fiable
- Confort et volume à bord
- Plaisir à la navigation

Reconditionnement intérieur :

- Installation d'une machine à laver, d'un micro-ondes et d'une cafetière afin d'améliorer le confort à bord
- Ajout de rangements dédiés au linge dans les cabines dans un soucis de maximiser l'espace et l'organisation
- Reprise des menuiseries marquées par des éclats et rayures d'usage
- Remplacement des selleries et des matelas pour un design plus moderne

Reconditionnement extérieur :

- Traitement de toutes les surfaces en gel-coat
- Pose d'un antifouling copper coat pour protéger la coque, réduire l'entretien et préserver les performances du bateau
- Vérification de l'ensemble de l'accastillage
- Remplacement des vitrages faïencés pour améliorer
- Remplacement du trampoline pour assurer la sécurité et le confort à bord

Reconditionnement technique :

- Pose d'un déssalinisateur
- Réalisation d'un bilan énergétique et dimensionnement du parc batterie ainsi que des systèmes de charge
- Sélection d'une nouvelle annexe
- Dépose des moteurs pour un bilan complet
- Ajout d'un gennaker polyvalent
- Pose d'un système de communication satellite

EXPÉRIENCE CLIENT

Ce qui est extraordinaire avec Reboat, c'est de pouvoir suivre toutes les étapes du chantier avec les enfants. L'équipe Reboat a même fait intervenir l'architecte du bateau ! On construit notre rêve entourés de professionnels passionnés. Quand le bateau sera terminé, il nous sera déjà familier car on aura vécu ensemble toute l'aventure de sa renaissance

LE MOT DE L'EXPERT

Le 46 Open célèbre l'équilibre parfait entre performance et confort. Il s'adresse aussi bien aux amoureux de voile à la recherche d'un confort optimal qu'aux marins un peu moins chevronnés qui souhaitent vivre une vraie expérience de navigation.

Marc Lombard, architecte du Nautitech Open 46

Quelques projets en cours by Reboat

MONOCOQUES

Delher 34
X 332
Figaro 2

CATAMARAN

Astrea 42
Lucia 40

Envie d’en savoir plus ?

PARLONS DE VOTRE PROJET

contact@reboat.com
02 97 89 94 79